

Presentación de la Plataforma “Hacia el 2030. Innovación y cambio eficiente en el sector de la construcción”

Presentation of the “Towards 2030” Platform.
Efficient change and innovation in the construction sector

Enrique Aldama y Miñón. Dr. Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos
Presidente de SEOPAN. presidencia@seopan

Resumen: Los datos del ejercicio de 2003 muestran que la construcción en España representó el 17,7% del PIB y el 12% de la población laboral, situándonos en Europa los segundos (tras Alemania) en producción total. La UE fijó un objetivo en Lisboa, ratificado en Barcelona para alcanzar en 2010 una aplicación del 3% del PIB en concepto de inversión en I+D+i, del que un tercio lo ocupará la Administración, lo que en dicho año ascendería a 1.310 millones de euros.

La Comisión Europea ha tomado la decisión de incluir al sector de la construcción entre los estratégicos a la hora de definir las Plataformas Tecnológicas, encontrándose en fase de constitución la Plataforma Europea de la Construcción, habiéndose creado Plataformas Nacionales en Francia, Holanda y Polonia, y estando en fase de creación en Dinamarca, Eslovenia y Reino Unido.

Este Proyecto tiene un carácter integrador, pues pretende incorporar a todos los agentes involucrados, las Administraciones Públicas, los Organismos reguladores del sector, la Industria, Constructores, Promotores, Ingenierías, Fabricantes de Materiales y de Equipos, así como a la Comunidad Científico-técnica, Universidades, Centros de Investigación, Laboratorios, y por último Usuarios, Organizaciones de Consumidores, Asociaciones Profesionales, etc.

Palabras Clave: Construcción, Plataforma, I+D+i

Abstract: Statistics for 2003 revealed that construction was responsible for 17.7% of the Spanish GDP and employed 12% of the workforce, and established Spain in second place, after Germany, in terms of total production. The EU established an objective in Lisbon, which was later ratified in Barcelona, to increase investment in Research and Development to 3% of GDP by 2010. One third of this investment should be made by the public sector and by 2010 this would amount to Euros 1,310 million.

The European Commission has taken the decision to include the construction sector as a strategic area when defining the Technological Platforms. The European Construction Technology Platform is now being established following the creation of the French, Dutch and Polish National Platforms and the pending developments of those in Denmark, Slovenia and the UK.

This project has an integrating capacity as it aims to incorporate all the parties involved, ranging from the Public Authorities, Construction regulatory authorities, the Industry, Constructors and Promoters to Engineers, Material and Equipment Manufacturers as well as the Scientific-technical community, Universities, Research Centres, Laboratories and, finally, the End-users, Consumer Organizations and Professional Associations, etc.

Keywords: Construction, Platform, R+D

La industria de la construcción en España representó en el ejercicio 2003 el 17,7% del PIB y el 59,4% de la FBCF, ocupando el 12% de la población laboral nacional. Si tenemos además en cuenta que el efecto de arrastre de la demanda de construcción sobre el resto de actividades económicas se estima aproximadamente en 2,0 (por ca-

da millón de euros de valor añadido de nuestra industria se induce una actividad adicional de 1,0 millón de euros), es del todo relevante la necesidad y obligación de fomentar la Investigación, el desarrollo y la innovación en nuestro sector para poder mantener y mejorar nuestra importante participación en la economía nacional.

La posición de España en la industria de la construcción de la UE, es igualmente importante, al habernos situado en el 2003 en segundo lugar tras Alemania en cuanto a producción total (131.000 millones de euros), y ostentando además el primer lugar en contribución de nuestra industria en el PIB nacional (el 17,7%).

El objetivo de Lisboa recientemente ratificado en Barcelona por la Comisión Europea prevé para el próximo año 2010 la aplicación del 3% del PIB nacional en concepto de inversión total (pública y privada) en actuaciones de I+D+i, correspondiendo 1/3 de este esfuerzo inversor total a la Administración Pública, y los 2/3 restantes al sector empresarial. Tales objetivos, en el caso concreto de la industria española de la construcción, se traducen en que para el año 2010 nuestra Administración Pública deberá realizar un esfuerzo inversor referido a datos de

PIB del año 2003 de 1.310 M€ en actuaciones de I+D+i, cifra que contrasta con los 1,4 M€ de inversión pública actuales, y que constata el enorme reto que debemos afrontar.

Hay que destacar en cualquier caso el esfuerzo de innovación que las empresas constructoras nacionales han venido realizando desde hace años aún sin contar con el necesario apoyo financiero por parte de la Administración Pública.

La decisión por tanto adoptada en la Comisión Europea de incluir al sector de la construcción entre los estratégicos a la hora de definir las plataformas tecnológicas, está sobradamente fundamentada, debiendo ser España uno de los líderes indiscutibles en la participación de dichas plataformas en base a la representatividad de nuestro sector, tanto a nivel nacional, como a nivel europeo.

El objetivo de la Plataforma Tecnológica Nacional de la Construcción, no es otro que el de actuar sobre el nivel tecnológico del sector en España, para conseguir un avance importante en la mejora de su eficiencia, de su productividad y de sus niveles de seguridad laboral, objetivos que sin duda contribuirán de manera decisiva a mejorar la competitividad de nuestras empresas, y del sector español de la construcción.

En el ámbito europeo ya se está desarrollando una plataforma europea de construcción que, de la mano de la Comisión, va a gestionar las líneas de I+D+i en el sector en Europa. De hecho, al amparo de tal iniciativa, se han creado plataformas nacionales en Finlandia, Holanda y Polonia, y se encuentran en actual fase de creación en Dinamarca, Eslovenia y Reino Unido.

La iniciativa española, en línea con la europea, tiene un carácter fundamentalmente integrador de las

distintas iniciativas y organizaciones y además encaja a la perfección en la problemática del sector en cuanto a innovación se refiere, debiendo orientarse como un instrumento de mejora para la coordinación entre las diferentes actuaciones que se acometan, generando además mayor tecnología propia y ayudando a la mejora de la competitividad de las empresas españolas.

La plataforma ha de ser además un instrumento idóneo puesto al servicio del Gobierno español, para la decisión de incorporar a ella las iniciativas de I+D+i, que se deben plasmar en los próximos años en acciones concretas, y para prever con mayor precisión y rigor los fondos que se deban consignar para una gestión más eficaz, contando con el consenso y apoyo de todas las organizaciones empresariales del sector.

Para garantizar el éxito de esta iniciativa, es necesario incorporar a la Plataforma a todos los agentes involucrados en los procesos constructivos, entre los que destacamos:

- Las Administraciones Públicas involucradas en las tareas del sector de la construcción, entre otros, los Ministerios y Consejerías de Fomento, de la Vivienda, de Medio Ambiente, de Industria Turismo y Comercio, y de Educación y Ciencia.
- Los Organismos reguladores del sector, incluyendo la normativa y reglas de juego aplicables.
- La industria en su sentido más amplio, constructores, promotores, ingenierías y empresas consultoras, fabricantes de materiales y equipos, etc....
- Entidades financieras y organismos reguladores del mercado financiero (Ministerio de Economía y Hacienda entre otros).
- La comunidad científico - técnica (universidades y otros).
- Los centros de investigación relacionados con las actividades del Sector.
- Usuarios, organizaciones de consumidores, asociaciones profesionales, partidos políticos, etc.

Finalizo esta breve introducción agradeciendo el esfuerzo y dedicación a aquellas personas que han hecho posible el lanzamiento de esta iniciativa, y solicitando a nuestra Administración Pública su más decidido apoyo para hacer realidad este proyecto, que permitirá a la industria española de la construcción potenciar todavía más su competitividad, productividad y liderazgo, tanto en la economía nacional, como en la UE y resto del mundo. ♦